



Transportvaneundersøgelsen - Faktaark om antal personer per køretøj

Skougaard, Britt Zoëga; Christiansen, Hjalmar

Publication date:
2014

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link back to DTU Orbit](#)

Citation (APA):
Skougaard, B. Z., & Christiansen, H., (2014). *Transportvaneundersøgelsen - Faktaark om antal personer per køretøj*, 2 p.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.



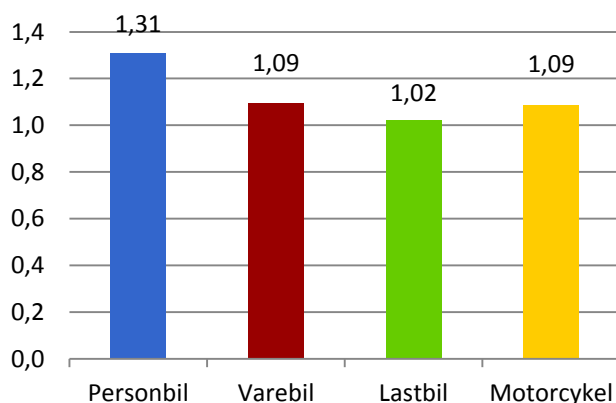
Antal personer per køretøj

Antallet af personer der gennemsnitligt sidder i et køretøj (belægningsgraden), kan beregnes som forholdet mellem køretøjskilometer (trafikarbejde) og personkilometer (transportarbejde). Belægningsgraden fortæller om, hvor effektivt de forskellige transportmidlers kapacitet udnyttes.

I dette faktaark sættes fokus på motorkøretøjers, og især personbilers, belægningsgrad. Det skal bemærkes, at Transportvaneundersøgelsen dækker over de 10-84 årige, og det samme gælder generelt for data i dette faktaark.

Transportmiddel

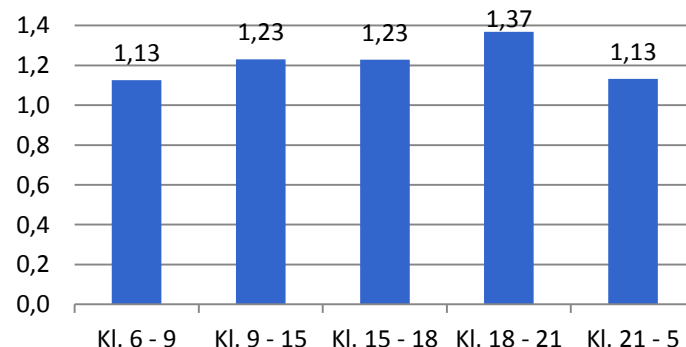
Når der ses på belægningsgraden i de forskellige typer motorkøretøjer, er den ikke overraskende højest i personbil med 1,31 personer per bil. Lastbil ligger lige omkring 1, mens varebil og motorcykel ligger lidt højere.



Antal personer per køretøj fordelt på transportmiddel, 2012-2014

Af tekniske grunde er formålsfordeling usikkert beregnet, men mønsteret er tydeligt

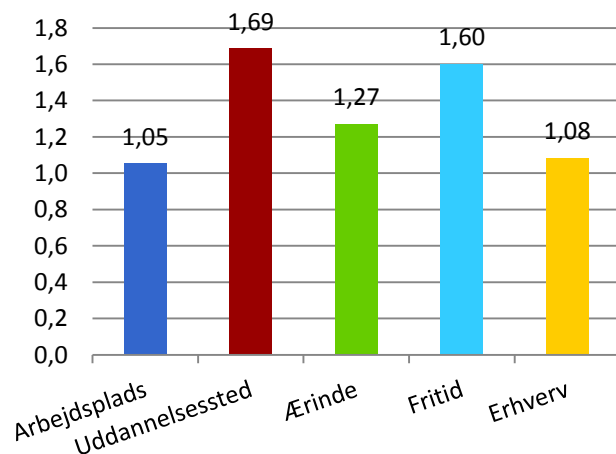
Et tilsvarende mønster kan ses, hvis man ser på døgnfordelingen af turene. Her er det mellem kl. 18 og 21 at der er flest personer per personbil, nemlig 1,37, hvorimod der mellem kl. 6 og 9 kun er 1,13 person per bil. Altså igen, at der er færrest i bilen når vi arbejder og pendler, og flest når vi rejser i fritiden.



Antal personer per personbil fordelt over hverdagsdøgnet, 2012-2014

Formålsfordeling

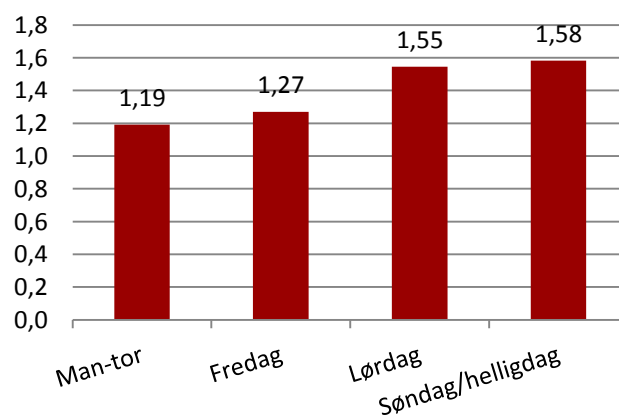
Personbilers belægningsgrad afhænger i betydelig grad af turens formål. Pendler- og erhvervsture foregår ofte med kun føreren i bilen, mens belægningsgraden er markant højere ved ture til uddannelsessted og fritidsture.



Antal personer per personbil fordelt på førens turformål, 2012-2014

Dagtype

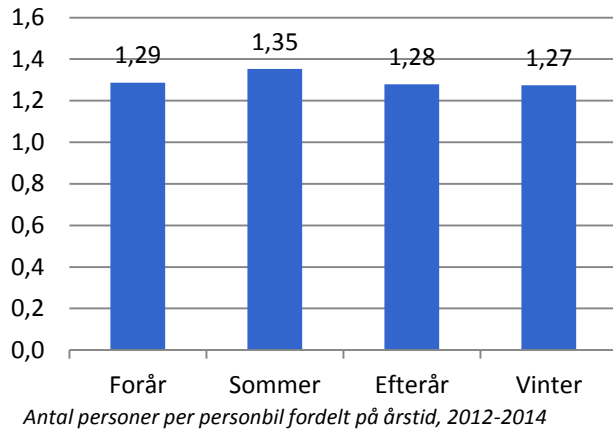
Hvis der ses på forskelle mellem dagtyper, er det igen i fritiden vi er flest i hver bil, nemlig om lørdagen og på søn- og helligdage.



Antal personer per personbil fordelt på dagtype, 2012-2014

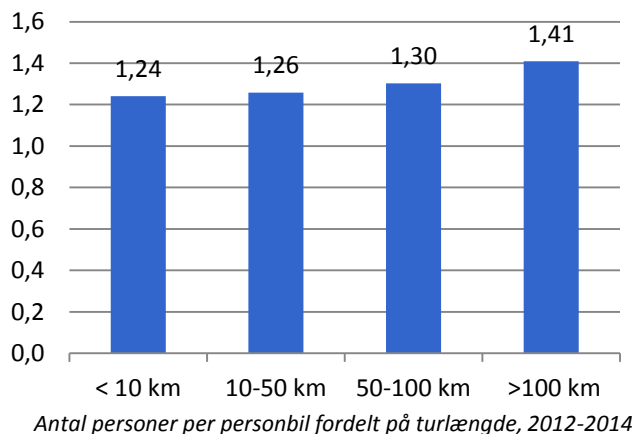
Årstiderne

Sommeren er den årstid, hvor der er flest personer per bil, hvilket igen stemmer godt overens med, at det er i fritiden, der er den højeste belægningsgrad. De tre andre årstider har stort set samme belægningsgrad.



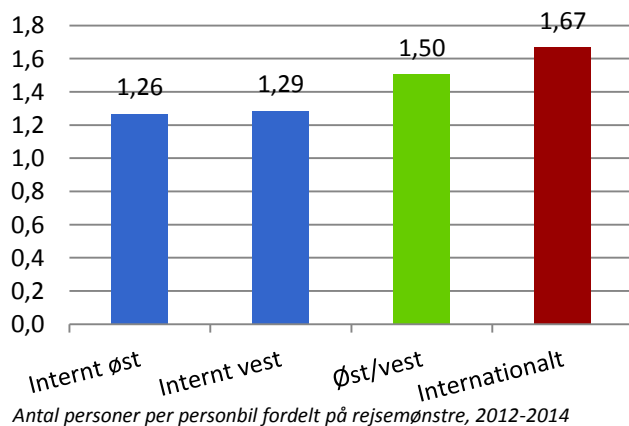
Turlængde

Antallet af personer per bil stiger med længden af turen. På de korte ture er der klart færre i hver bil, end der er på de lange ture.

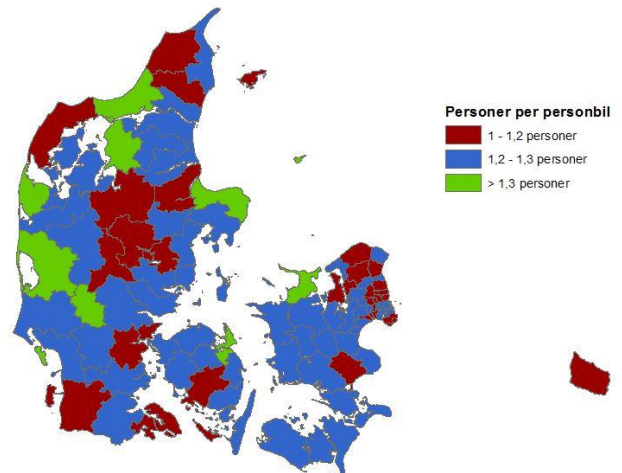


Fordeling på landsplan

Hvis man ser på belægningsgraden fordelt på rejsemønstre, viser det sig, at den er højest på øst/vest-rejser og internationale rejser.



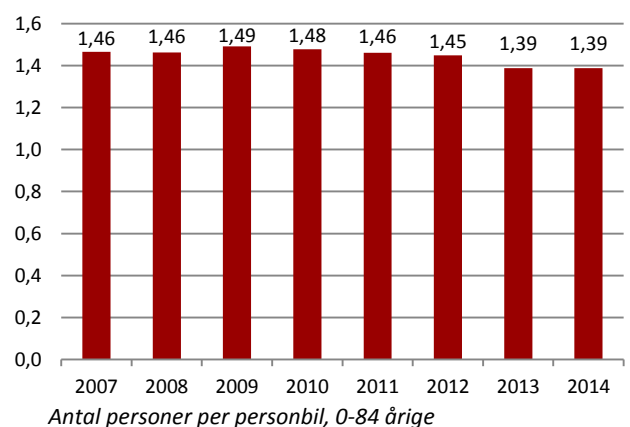
Dette danmarkskort viser personer per bil fordelt på hvilken kommune turen har sit udgangspunkt i. Resultaterne peger i retning af, at belægningsgraden er relativt høj i områder med udpræget ferie/fritidstrafik, f.eks. kommuner med mange sommerhuse og forlystelser. De områder hvor belægningsgraden er lav, er primært kommuner som er pendleropland til de store byer.



Antal personer per personbil fordelt på hvilken kommune turen starter i, 2007-2013

Børnene medregnes

Transportvaneundersøgelsen omfatter generelt de 10-84 årige. Det er dog muligt at beregne de 0-9 åriges andel af trafikken ved hjælp af det såkaldte medrejsendebegreb, da der i TU spørges til, hvor mange personer i alderen 0-9 år der var med på turen. Dette giver en belægningsgrad på 1,39 i 2014 for personbil. Tallet har været stort set uændret siden i perioden 2007-2012, hvorefter den er faldet lidt i 2013 og 2014.



Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen har til formål at kortlægge den danske befolknings trafikale adfærd. Siden 1992 er undersøgelsen blevet gennemført løbende, og er i dag den bedste samlede kilde til analyser af persontransportadfærden.

Yderligere informationer om Transportvaneundersøgelsen kan findes på www.tudata.dk eller ved henvendelse til Data- og Modelcenter ved DTU Transport.